

Verkehrsplanung Stadt Bern
Urs Gloor

(per Mailversand)

Bern, 23. Mai 2016

**Stellungnahme:
Betriebs- und Gestaltungskonzept Effinger-/ Belpstrasse**

Sehr geehrte Damen und Herren

An der AG-Sitzung vom 2. Mai 2016 wurde uns das genannte Konzept präsentiert. Wir danken Ihnen für den Einbezug und die Möglichkeit, Stellung zur Umgestaltung der Effinger- und Belpstrasse zu nehmen.

Diese geplanten Veränderungen befürworten wir:

- Verbesserung des städteräumlichen Potenzials an der Effingerstrasse mit Ergänzung der Baumreihen. Dabei ist zu beachten, dass die Effingerstrasse auch noch weitere Unterstützung bezüglich Aufwertung benötigen wird, bis sie tatsächlich einen Boulevardcharakter erlangen wird.
- Velohaupttroute auf der Effingerstrasse
- Velospur hinter den Tramhaltestellen
- neue Velospuren in der Belp- und Seilerstrasse
- Neues Trottoir auf der nördlichen Belpstrasse
- Knoten: Die Bevorzugung von ÖV finden wir adäquat
- Öffnung und verbesserter Zugang zum Kocherpark: Damit wird die Benutzung des Parks, auch als Durchgang zur Laupenstrasse, erleichtert, was wir begrüßen.

Folgende Massnahmen sollten ergänzt werden:

- Die Verlangsamung des MIV und die daraus resultierenden Reisezeitverlängerungen erachten wir grundsätzlich als tragbar. Wir befürchten aber, im Zusammenhang mit weiteren Projekten im Umfeld des Perimeters, welche wahrscheinlich auch den MIV verlangsamen werden, eine Kumulierung des Effektes (Sanierung Eigerplatz, Velogegeverkehr Schwarztorstrasse, Wohnüberbauung Meinen und neuer Bahnhofzugang Bubenberg). Daher müssen flankierende Verkehrsmassnahmen insbesondere für den **westlichen Mattenhof und das Holligenquartier** ergriffen werden, z.B. Strassensperren, die eine Erhöhung des Verkehrsaufkommens in die Quartierstrassen verhindern und Abkürzungsrouten für den MIV durch Wohnquartiere unterbunden werden. Wir erwarten hier konkrete Vorschläge, wie sie z.B. in der Länggasse seit Jahren für mehr Sicherheit und die Konzentration des Verkehrs auf den Hauptachsen sorgen.
- Auf der Effingerstrasse sollte eine Geschwindigkeitsreduktion auf Tempo 30 zwischen Hirschengraben und Belpstrasse zumindest geprüft werden. Für den Velo-

verkehr sowie den Fussverkehr im Bereich der Tramhaltestelle Kocherpark könnte damit eine starke Verbesserung der Sicherheit erreicht werden.

- Veloparkplätze Effingerstrasse nach Knoten Kocherpark: auf der südlichen Seite sollen Veloparkplätze zwischen Belp – und Gutenbergstrasse eingeplant werden.

Die Umsetzung soll bezüglich Schnittstellen mit den genannten Baustellen im Umfeld koordiniert und auf die weiteren, geplanten Projekte in der Umgebung abgestimmt werden.

Die Delegiertenversammlung vom 23. Mai 2016 hat die Stellungnahme mit ... Ja-Stimmen, ... Nein-Stimmen und ... Enthaltungen verabschiedet.

QM3 – Quartiermitwirkung Stadtteil 3
Frank Schley, Co-Präsident

Claudia Luder, Geschäftsleiterin