

Regionales Angebotskonzept öffentlicher Verkehr 2018-2021

Öffentliche Mitwirkung 28. Januar bis 24. März 2016

Den Fragebogen in elektronischer Form und sämtliche Beilagen finden Sie auf unserer Website www.bernmittelland.ch

Grundlage:

- ▶ Regionales Angebotskonzept öffentlicher Verkehr 2018-2021, Bericht und Zusatzbericht Prüfaufträge für die Mitwirkung vom 26. Januar 2016

Absender (Gemeinde, Verband, Verein, Partei, Firma, Privatperson u.a.m.):

Quartiermitwirkung Stadtteil 3, Bern (QM3)

Verantwortliche Person: Claudia Luder, Leiterin Geschäftsstelle

Telefon für Rückfragen: 031 371 00 23

E-Mail-Adresse: claudia.luder@qm3.ch

Bericht für die Mitwirkung:

1. Regionales Angebotskonzept öffentlicher Verkehr 2018-2021 - Erfolgskontrolle 2014-2017 (Kapitel 3)

Ist die Erfolgskontrolle verständlich und vollständig dargelegt?

Ja Teilweise Nein

Anträge (bitte mit Begründung pro Antrag):

[Klicken Sie hier, um Text einzugeben.](#)

2. Regionales Angebotskonzept öffentlicher Verkehr 2018-2021 – Anträge (Kapitel 5)

Sind die Anträge zum Angebot öffentlicher Verkehr für die Jahre 2018-2021 aus Ihrer Sicht vollständig?

Ja Nein

Änderungsanträge (bitte mit Begründung pro Antrag):

BM 28 (30.28): Gleiche Verdichtung wie auf Ost-Ast auch für Strecke Eigerplatz (bzw. Bhf. Weissenbühl) – Brunnadernstrasse. Begründung: Attraktiver machen der Tangentiallinie mit möglichst attraktiven Umsteigepunkten. Gerade an den Randstunden und ausserhalb der Stosszeiten, wenn die Radiallinien nicht so oft verkehren (schlechtere Verbindungen, längere Umsteige-Wartezeiten), ist die Tangential-Verbindung schneller. Dieser Antrag steht in Verbindung zu unseren Forderungen zur neuen Tangentiallinie Süd. Falls diese bereits im Testbetrieb, anders als im Vorschlag der Mitwirkungsunterlagen, auch täglich bis in die Abendstunden geführt würde, wäre unserem Anliegen ebenfalls Rechnung getragen.

3. **Regionales Angebotskonzept öffentlicher Verkehr 2018-2021 – Priorisierung der Anträge (Kapitel 5)**
Sind Sie mit der Priorisierung der jeweiligen Anträge einverstanden?

Ja teilweise Nein

Änderungsanträge – bitte mit Begründung pro Antrag (**Kriterien s. Seite 26**):

Klicken Sie hier, um Text einzugeben.

Zusatzbericht Prüfaufträge:

4. **Regionales Angebotskonzept öffentlicher Verkehr 2018-2021, Zusatzbericht Prüfaufträge**
Ist der Zusatzbericht Prüfaufträge aus Ihrer Sicht vollständig?

Ja teilweise Nein

Anträge (bitte mit Begründung pro Antrag):

Wir vermissen Prüfaufträge, welche Möglichkeiten für die Durchbindung der Linie 3 studieren. Dies ist eine von uns und anderen Organisationen aus dem Stadtteil 3 immer wieder geforderte Verbesserung, welche seit Jahren brach liegt. Die Möglichkeit, die Linie 3 einmal mit dem Tram, das die Linie 10 ersetzen wird (Ostermundigen- Bern Bahnhof) ist von sehr vielen offenen Faktoren abhängig. Darum sollten noch andere Möglichkeiten (z.B. Weissenbühl – Ostring) evaluiert werden.

5. **Regionales Angebotskonzept öffentlicher Verkehr 2018-2021, Weitere Prüfaufträge**
Bestehen Anliegen für weitere, zukünftige Konzepte/Projekte (Planung ab ca. 2017)?

Ja Nein

Anträge für zukünftige Konzepte/Projekte (bitte mit Begründung pro Antrag):

Die neue Tangentiallinie Süd begrüßen wir (siehe Mitwirkungseingabe dazu). Sie taugt aber nicht dazu, den überlasteten 10-er Bus zu entlasten. Hier benötigt es eine weitere Tangentiallinie (siehe Beilage: „Linie 25“ Grafik mit Vorschlag zur Streckenführung). Mit ihr sollen möglichst viele Umsteigemöglichkeiten von und auf andere Linien eröffnet werden und alle Linien im Bereich Köniz/ Eigerplatz entlasten. Sie hat aber noch weitere Vorteile: - neue, kurze, umsteigefreie Verbindung Länggasse - Stadtteil 3, - Verbindung Studentenwohnquartiere (Mattenhof, Monbijou, Holligen,) mit Universität (Länggasse) – Stärkung der Quartierzentren im Stadtteil 3 (Eigerplatz), - Entlastung der Radiallinien und zentralen Umsteigepunkte (insb. Hirschengraben). Aus diesen Gründen beantragen wir, diesen Vorschlag eingehend zu prüfen.

6. Weitere Bemerkungen zum Regionalen Angebotskonzept öffentlicher Verkehr 2018-2021.

Für die Planung neuer Linien soll grundsätzlich auf kurze Umsteigewege und kurze Umsteigezeiten geachtet werden. Z.B. Die Tangentialbusse halten an der Tramhaltestelle Eigerplatz.

Der Fragebogen wurde an der QM3-Delegiertenversammlung vom 21. März 2016 einstimmig verabschiedet.

Claudia Luder, 23.3.2016

Beilage: Streckenführung Tangentialbus „Linie 25“