

## ZMB Wyler - Länggasse

### Öffentliche Mitwirkung 4. April bis 6. Juli 2018

**Den Fragebogen in elektronischer Form und sämtliche Beilagen finden Sie auf unserer Website [www.bve.be.ch/aoev](http://www.bve.be.ch/aoev)**

#### Unterlagen:

- ▶ ZMB ÖV Wyler - Länggasse, Synthesebericht für die öffentliche Mitwirkung vom 15. März 2018
- ▶ Flyer Zweckmässigkeitsbeurteilung öffentlicher Verkehr Wyler - Länggasse

#### Ihre Meinung interessiert uns!



1. **Synthesebericht: Analyse (Kapitel 2)**

Ist die Analyse verständlich und vollständig dargelegt?

Ja  teilweise x Nein

Bemerkungen:

Gewisse Annahmen sind für QM3 schwer verständlich.

2. **Synthesebericht: Variantenfächer und Grobbeurteilung (Kapitel 3)**

Ist der Variantenfächer aus Ihrer Sicht vollständig und die Grobbeurteilung schlüssig?

Ja  teilweise x Nein

Bemerkungen:

Einige Varianten wurden aus Sicht der QM3 zu schnell verworfen.

3. **Synthesebericht: Variantenvertiefung (Kapitel 4)**

Ist der Variantenbeschrieb und die Machbarkeitsprüfung vollständig und klar dargelegt?

Ja  teilweise x Nein

Bemerkungen:

Gewisse Annahmen sind für QM3 schwer verständlich. Bei der Machbarkeitsprüfung fehlt aus Sicht der QM3 die Unvoreingenommenheit.

4. **Synthesebericht: Detailbewertung (Kapitel 5)**

Ist die Begründung und die Bewertung der einzelnen Varianten vollständig und nachvollziehbar?

Ja  teilweise  Nein x

Bemerkungen:

Es ist kaum nachvollziehbar, warum die gewählte Variante die Bestvariante sein soll. Sämtliche Varianten weisen deutliche Mängel und Probleme auf.

5. **Synthesebericht: Folgerungen und Empfehlung (Kapitel 6)**

Sind die Erkenntnisse und die Wahl der Bestvariante verständlich?

Ja  teilweise  Nein

Bemerkungen:

Siehe Bemerkung zu Frage 4

6. **Weitere Bemerkungen und Anregungen zur ZMB Wyler - Länggasse:**

QM3 begrüsst generell den Shuttlebus bis zur GIBB sowie die Übergangslösung mit den Doppelgelenkbussen. Der Bus in das Weissenbühl anstelle des Trams wird nur dann begrüsst, wenn der bisherige Takt erhöht wird. QM3 hält dabei an ihrer Stellungnahme vom 20. September 2013 fest (siehe Beilage). QM3 befürchtet zudem einen Tramengpass am Bubenbergrplatz, der gelöst werden muss. Der Standort der Haltestelle in der Laupenstrasse ist von grossem Interesse für QM3. Dass der verbleibende West-Ast der Linie 7 am Bahnhof Bern via Christoffelgasse wenden soll, ist für den Stadtteil 3 eine markante Verschlechterung und deshalb lehnt QM3 diese Massnahme ab.



**Absender (Gemeinde, Verband, Verein, Partei, Firma, Privatperson u.a.m.):**  
QM3 – Quartiermitwirkung Stadtteil 3  
**Verantwortliche Person: Patrick Krebs**  
**Telefon für Rückfragen: 031 371 00 23**  
**E-Mail-Adresse: patrick.krebs@qm3.ch**

Bitte senden Sie den Fragebogen und allfällige Beilagen **in elektronischer Form** bis **6. Juli 2018** an: [info.aev@bve.be.ch](mailto:info.aev@bve.be.ch)

**Besten Dank für Ihre Mitarbeit!**

Bern, 3. April 2018