

Verkehrsplanung
Stephanie Stotz, Michael Liebi
Effingerstrasse 19, Postfach
3001 Bern
(per Mailversand)

Bern, 15. Dezember 2021

2. Stellungnahme QM3: Velohauptroute Bern-Bümpliz-Niederwangen

Geschätzte Stephanie, geschätzter Michael

Wir danken Euch für die zweite Möglichkeit zum Projekt Velohauptroute Bern-Bümpliz-Niederwangen Stellung nehmen zu dürfen. Wir nehmen diese gerne erneut wahr.

A) Allgemeine Einschätzung

Eine deutliche Mehrheit der QM3 ist grundsätzlich immer noch mit der vorgestellten Velohauptroute und mit der vorgeschlagenen Entflechtung von Parkier-, Fuss- und Veloverkehr einverstanden.

B) Konkrete Einschätzung

- Grundsätzlich ist die QM3 mit der Haltestellenumfahrung einverstanden. Die bauliche Trennung zwischen Velo- und Fussverkehr muss deutlich ausgestaltet werden. Wegen den oftmals gefährlich hohen Tempi der Velos und vor allem der E-Velos sollten diese besonders bei den Tramhaltestellenbereichen durch bauliche Massnahmen deutlich heruntergesetzt werden.
- Bei der Wiener-Haltestelle muss genau geprüft werden, ob es von Anfang an eine Lichtsignalanlage braucht oder ob diese allenfalls später als verschärfende Massnahme realisiert werden muss. Die Sicherheit der Fussgänger*innen geht immer vor.
- Für schwer beladene Gewerbefahrzeuge sollte es direkt vor den Liegenschaften genügend Möglichkeiten für den Warenumschlag geben, jedoch ohne gelbe Parkfelder.
- Das Roden von Bäumen sieht die QM3 immer noch als nicht angebracht an.
- Es wird von der QM3 begrüsst und gilt zu prüfen, ob zur allgemeinen Entschleunigung, Tempo 30 nicht nur im geplanten Teilbereich der Steigerhubelhaltestelle, sondern gleich auf der ganzen Schlosstrasse eingeführt werden kann.

Besten Dank, dass ihr unsere Fragen beantwortet bzw. das Anliegen prüft.

Die Stellungnahme wurde von der QM3-Delegiertenversammlung vom 13. Dezember 2021 mit 11 Ja-Stimmen, 1 Nein-Stimme und 0 Enthaltungen verabschiedet.

QM3 – Quartiermitwirkung Stadtteil 3

Johannes Schwarz, Präsident

Patrick Krebs, Geschäftsleiter

