

**HALLO
AUSSERHOLLIGEN**

BLICK IN DIE WERKSTATT FÜR QM3



14. SEPTEMBER 2026

David Steiner
Gesamtkoordinator ESP AH,
Tiefbau Stadt Bern

PROGRAMM

PROGRAMM



Brigitte Gämperle, Tiefbau Stadt Bern

↗ **Freiraum unter dem Viadukt**

↗ **Personenunterführung Europaplatz Nord**

↗ **Personenunterführung Untermattweg**

↗ **Stellvertretend für BLS: Rückbau Haltestelle Stöckacker**

↗ **Regenüberlaufbecken und Kanäle Weyermannshaus**

PROGRAMM



Andres Ambauen, Hochbau Stadt Bern

↗ **Sport- und Freizeitanlage Weyermannshaus**

↗ **Skateanlage Europaplatz Süd**

Dennis Mayr, Stadtgrün

↗ **Ladenwandgut**

Gabriele Pagliari, SBB

↗ **AS25 Bern West Leistungssteigerung**

PROGRAMM



Fragerunde

Dauer: ca. 60 Minuten inkl. Fragerunde

Brigitte Gämperle
Gesamtprojektleiterin,
Tiefbau Stadt Bern

STÄDTISCHE TIEFBAUPROJEKTE

FREIRAUM UNTER DEM VIADUKT



AKTUELLER STAND

Zufahrt Home of Beach (HoB)

- Wird im Q3/2026 fertig – pünktlich zur Eröffnung des HoB
- Verläuft neu neben statt zwischen den Viaduktstützen
- Nach Eröffnung HoB: Aufhebung sämtlicher Parkplätze unter dem Viadukt (74 Ersatz-PP im HoB-Parking)



AKTUELLER STAND



Knoten Murtenstrasse

- ↗ Strassenraumanpassung an die neue Zufahrt HoB, Umlegung und Sanierung der Werkleitungen
- ↗ Arbeitszeitraum: Q4/2026 bis Q2/2027
- ↗ Verkehrseinschränkungen

AKTUELLER STAND



Freiraum unter dem Viadukt (FuV)

- Start Umsetzung FuV voraussichtlich 2028
- Projektierung Re-Use-Konzept im Gang
- Pflichtenheft für Ausschreibung Oberfläche im Gang



PFLICHTENHEFT PLATZMANAGEMENT FUV



- Nach Realisierung: Einsetzung eines Platzmanagements während ein paar Jahren
- Vorbereitung Pflichtenheft zur Ausschreibung: Partizipationsanlass im Juni 2026 mit Anrainern, Interessensgruppen, Vereine, Nutzenden und potenzielle Trägerschaften zu folgenden Themen
 - Zusammenarbeit & Aufgaben
 - Trägerschaft
 - Haltung & Werte
 - Erfolgsfaktoren, Risiken und No-Gos
- Weiteres Vorgehen: Auswertung Partizipationsanlass und Integration der Themen in das Pflichtenheft, Ausschreibung 2027

SCHNITTSTELLE ZUM CAMPUS-AREAL



- ↗ Bauunterbruch wegen PFAS-Belastung
- ↗ Variantenentscheid Q4/2026
- ↗ Ausarbeitung Sanierungsprojekt – Bewilligungsverfahren
- ↗ Eigentliche Sanierung, anschliessend Bauarbeiten
- ↗ Unterbrechung der Bauarbeiten Campus Bern tangiert die umliegenden Projekte nicht (Ausführungsplanung wurde angepasst)

PERSONENUNTERFÜHRUNG EUROPAPLATZ NORD



AKTUELLER STAND



- Stützenabsenkung auf der Nordseite im Gang
- Arbeitszeitraum: bis Ende 2028
- Pfeilerpaar direkt an den Bahngleisen wird zuletzt ersetzt
- Hochkomplexe Ingenieurberechnungen



PERSONENUNTERFÜHRUNG UNTERMATTWEG



AKTUELLER STAND



Nordseite

- ↗ Arbeiten, inkl. Treppe, grösstenteils abgeschlossen
- ↗ Rampe wird erst mit Erschliessung Areal Weyermannshaus West realisiert

Südseite

- ↗ Aktuell Treppe und Rampe in Arbeit
- ↗ Arbeiten sollten planmässig Mitte 2027 abgeschlossen werden

BLICK AUF DIE BAUSTELLE



Südseite,
August 2026



Nordseite,
August 2026

IN STELLVERTRETUNG FÜR DIE BLS

RÜCKBAU HALTESTELLE STÖCKACKER

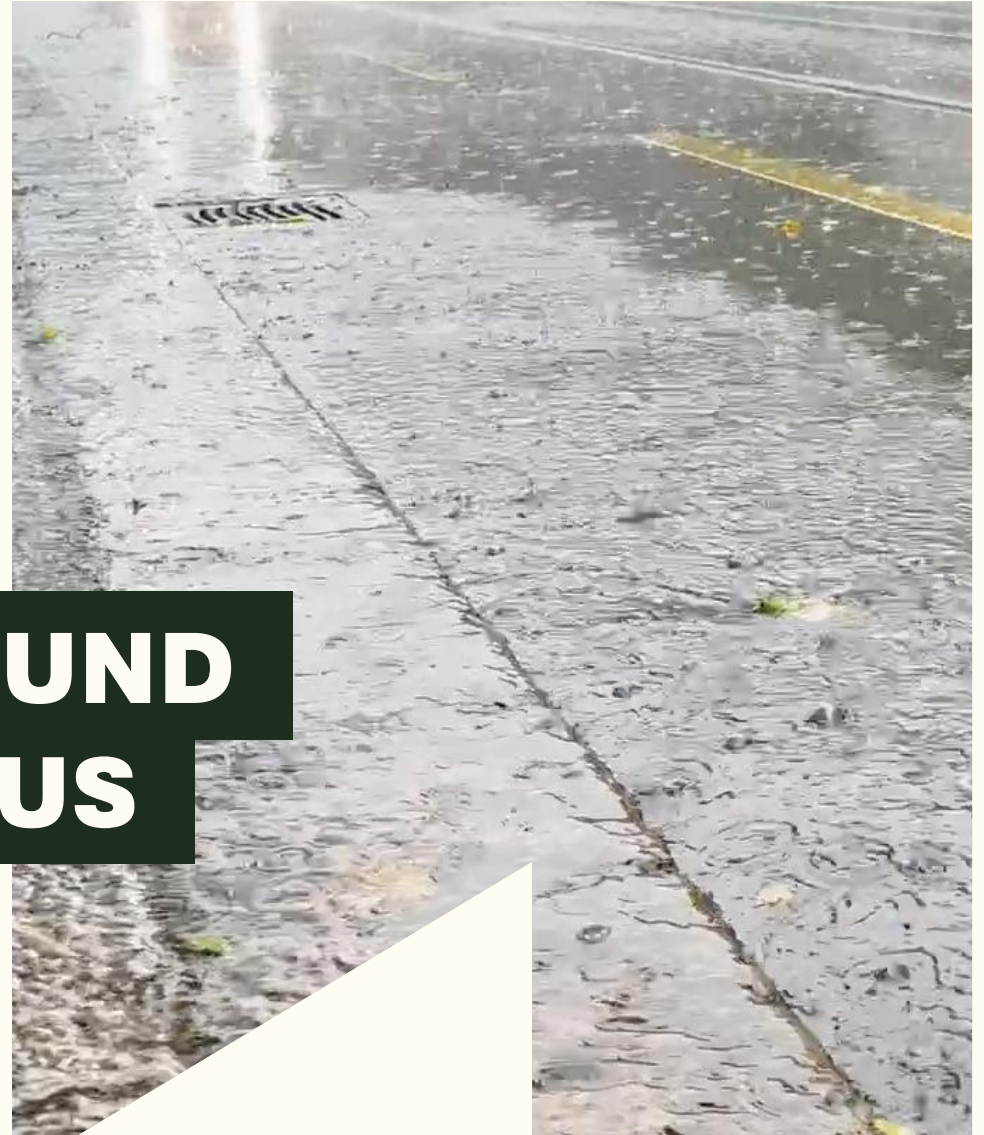


RÜCKBAU HALSTESTELLE STÖCKACKER



- Der Rückbau ist auf beiden Seiten abgeschlossen – die Perrons sowie das ehemalige Kioskgebäude sind Geschichte. Punktuelle Fertigstellungsarbeiten erfolgen noch bis nächsten Frühling.
- Ab Frühling 2027 gibt es BLS-seitig keine Nachtarbeiten mehr.
- Die Erneuerung der Fahrbahn ist auf der Nordseite abgeschlossen. Auf der Südseite sind die Arbeiten am Trasseee weit fortgeschritten und werden bis Ende 2026 abgeschlossen.

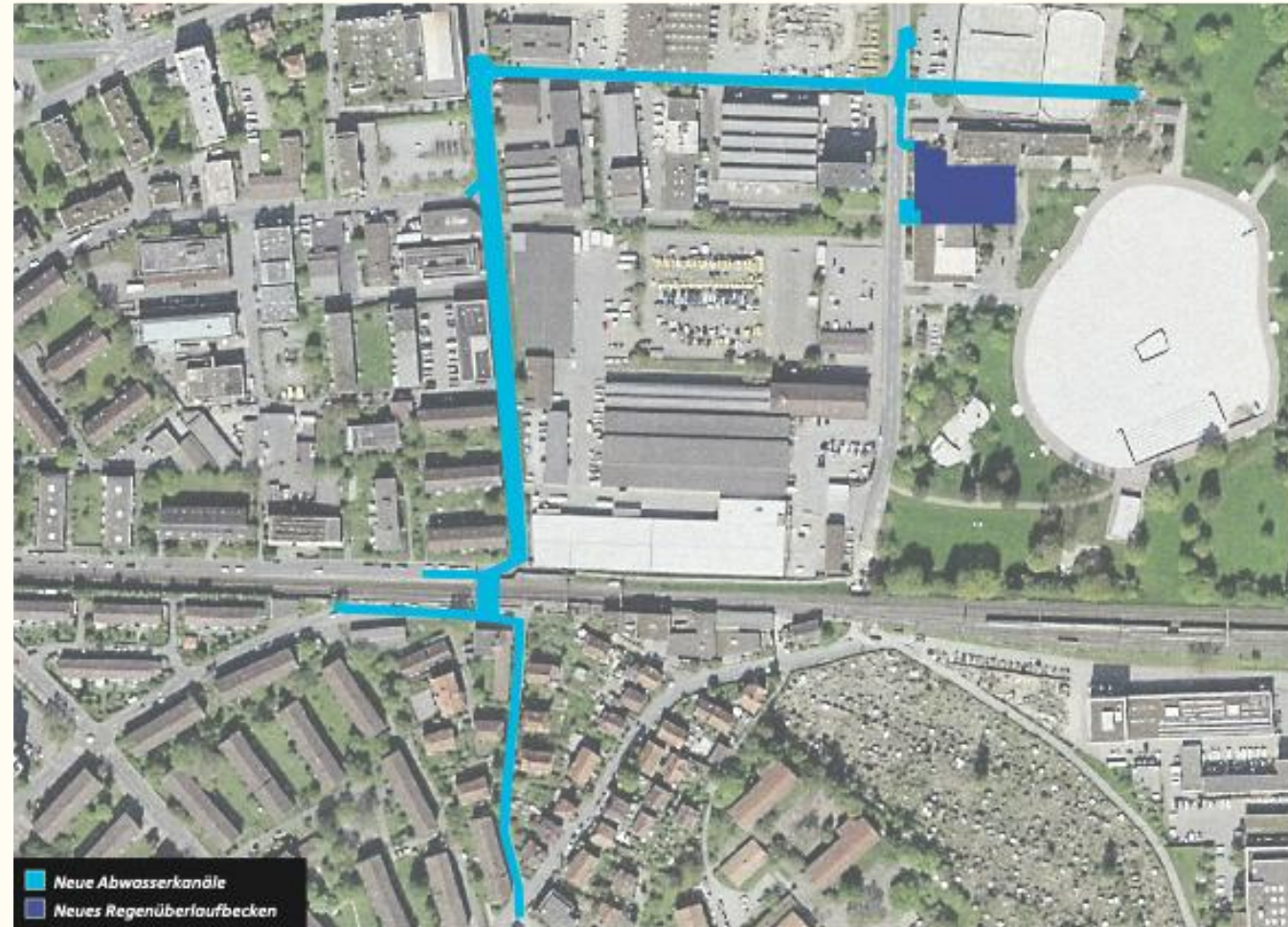
REGENÜBERLAUFBECKEN UND KANÄLE WEYERMANNSHAUS



PROJEKTÜBERBLICK



- Grossprojekt der städtischen Siedlungsentwässerung
- Neues, unterirdisches Regenüberlaufbecken (RUB) auf der Sport- & Freizeitanlage Weyermannshaus
- Neue Zuleitungskanäle in Kehrgasse, Keltenstrasse, Untermattweg, Ziegelacker- und Stöckackerstrasse



PROJEKTZIELE



Verbesserter Gewässerschutz

- Regenbecken wird bei Regenereignis mit Abwasser gefüllt
- Bei ausgeschöpfter Speicherkapazität wird Abwasser vorgereinigt und in den Wohensee entlastet
- Pufferfunktion: Entlastung ARA bei Regenereignis

BEEINDRUCKENDE DIMENSIONEN



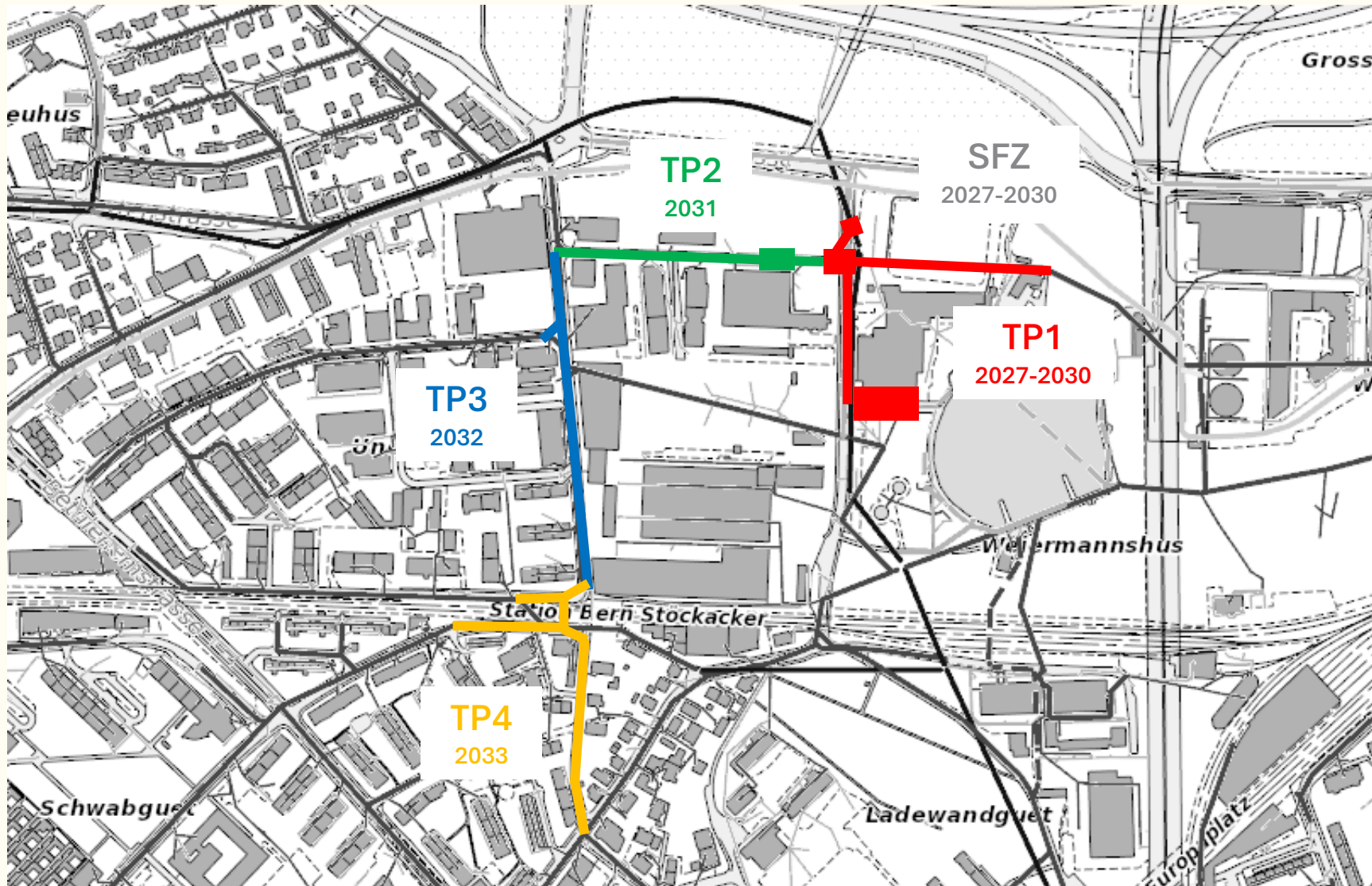
Regenüberlaufbecken

- ↗ 50 Meter lang, 15 Meter breit, 6 Meter tief
- ↗ Speichervolumen 2500 Kubikmeter
(3x ein 25-Meter-Schwimmbecken)
- ↗ Eines der grössten Becken der Schweiz

Zuleitungskanäle

- ↗ Kanäle: 0,9 bis 1,5 Meter Durchmesser
- ↗ Sammelkanal Ziegelackerstrasse: Rechteckprofil 3,2 x 1,6 Meter

REALISIERUNG 2027-2033, 4 TEILPROJEKTE (TP)



TEILPROJEKT 1



- Realisierungszeitraum: voraussichtlich August 2027 bis 2030
- Bereich Weyerliareal: August 2027 bis 2030
- Bereich Stöckackerstrasse: voraussichtlich Februar 2028 bis 2030
 - Stöckackerstrasse im ampelgesteuerten Wechselverkehr einspurig befahrbar
 - Ziegelackerstrasse wird zur Sackgasse

HERAUSFORDERUNGEN



Bau der Kanäle mit einigen Einschränkungen verbunden

- ↗ Offene Bauweise
 - ↗ Gräben und Baugruben teilweise so breit wie die Strasse
 - ↗ Temporäre Beanspruchungen von Privatgrund
 - ↗ Verkehrseinschränkungen
-
- ↗ **Betroffene werden frühzeitig informiert**

Andres Ambauen

Bereichsleiter, Hochbau Stadt Bern

SPORT- UND FREIZEITANLAGE

WEYERMANNSHAUS

SKATEANLAGE EUROPAPLATZ SÜD

SPORT- UND FREIZEITANLAGE WEYERMANNSHAUS



PROJEKTUMFANG

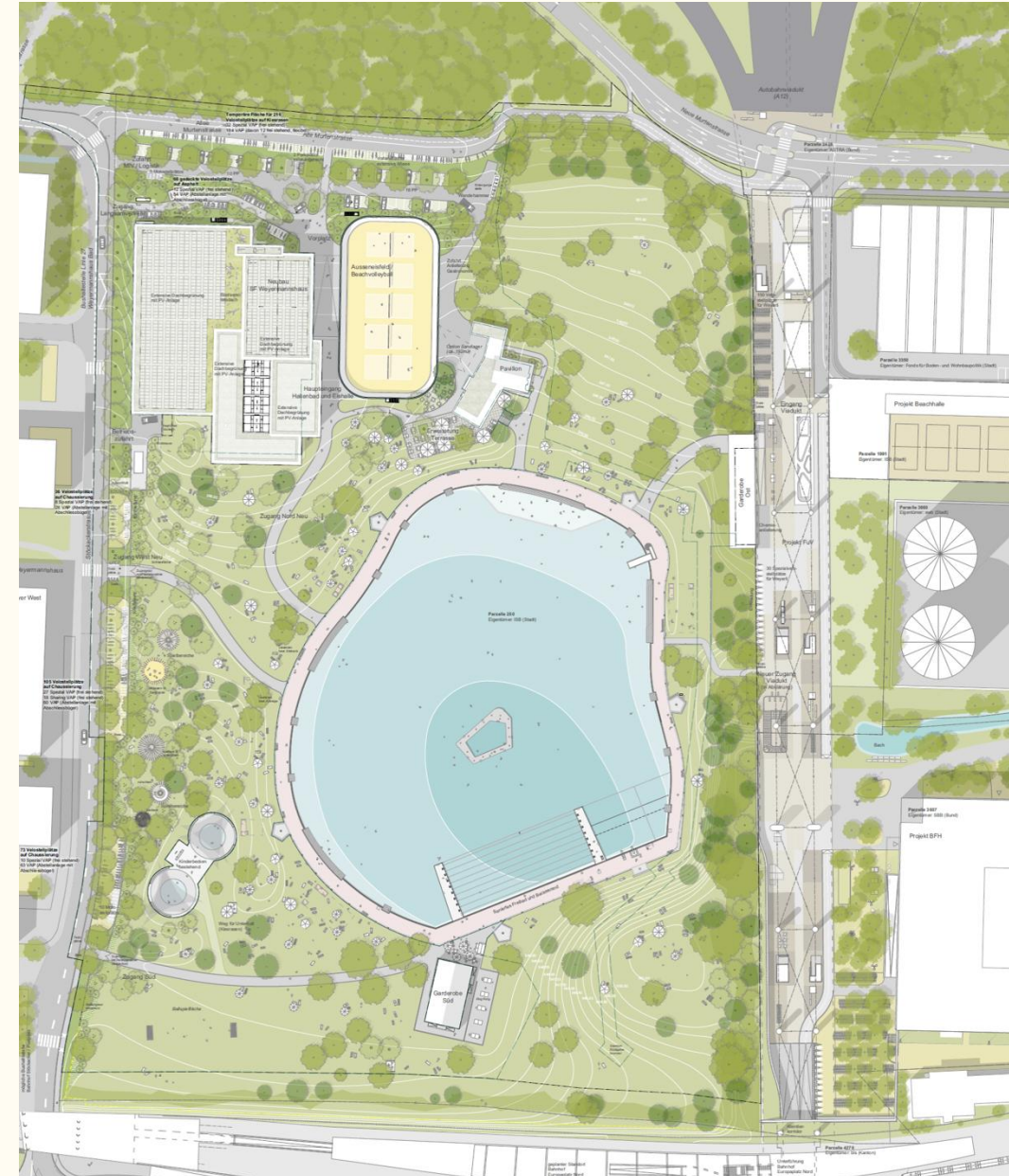
Sport- und Freizeitanlage (HSB)

- Neubau Hallenbad & Eisanlage
- Sanierung geschütztes Pavillongebäude
- Sanierung Umgebung

Regenüberlaufbecken (TSB)

- Neubau unterirdisches Überlaufbecken
- Erstellung Zuleitungen Stöckackerstrasse

Realisierung der beiden Projekte erfolgt koordiniert.



AUSSENANSICHT



FOYER



HALLENBAD



EISHALLE



TERMINE BAUARBEITEN



- ↗ Baustart: Frühling 2027
- ↗ Geplante Inbetriebnahme: Herbst 2030
- ↗ Umgebung: Etappierte Sanierung der Umgebung

Alle Termine vorbehältlich rechtzeitige Erteilung Baubewilligung.

AUSWIRKUNGEN: ANGEBOT & AUSWEICHSTANDORTE



Freibad

↗ **Während Bauarbeiten geöffnet**

↗ Reduziertes Liegewiesenangebot

Hallenbad

↗ **Von April 2027 bis Herbst 2030 geschlossen**

↗ Ausweichstandorte: SH Neufeld & Wyler

Eisanlage

↗ **Von März 2027 bis Start Eissaison 2030
geschlossen**

↗ Ausweichstandort: KaWeDe

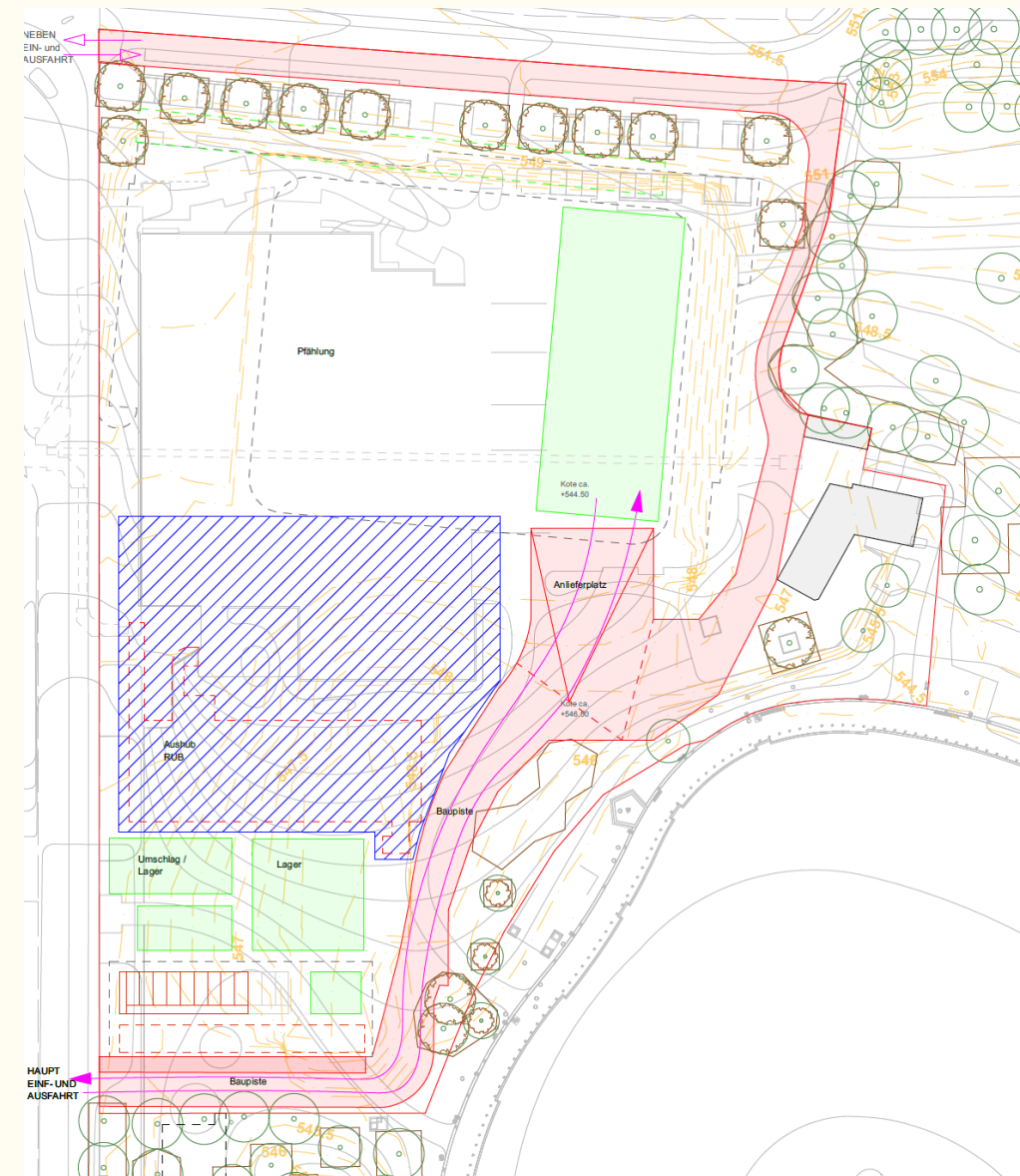
AUSWIRKUNGEN: VERKEHR

Sport- und Freizeitanlage

- Reduziertes Parkplatzangebot
- Parkplätze Einstellhalle Home of Beach
- Prov. Haltestelle Buslinie 27

Baustelle

- Baustellenverkehr Stöckackerstrasse
- Nebenzufahrt entlang alte Murtenstrasse
- Erstellung Zuleitungen Stöckackerstrasse
(Projekt RUB – TSB) – provisorische Führung
Verkehrsteilnehmende



SKATEANLAGE EUROPAPLATZ SÜD



TERMINE & VERANTWORTLICHKEITEN



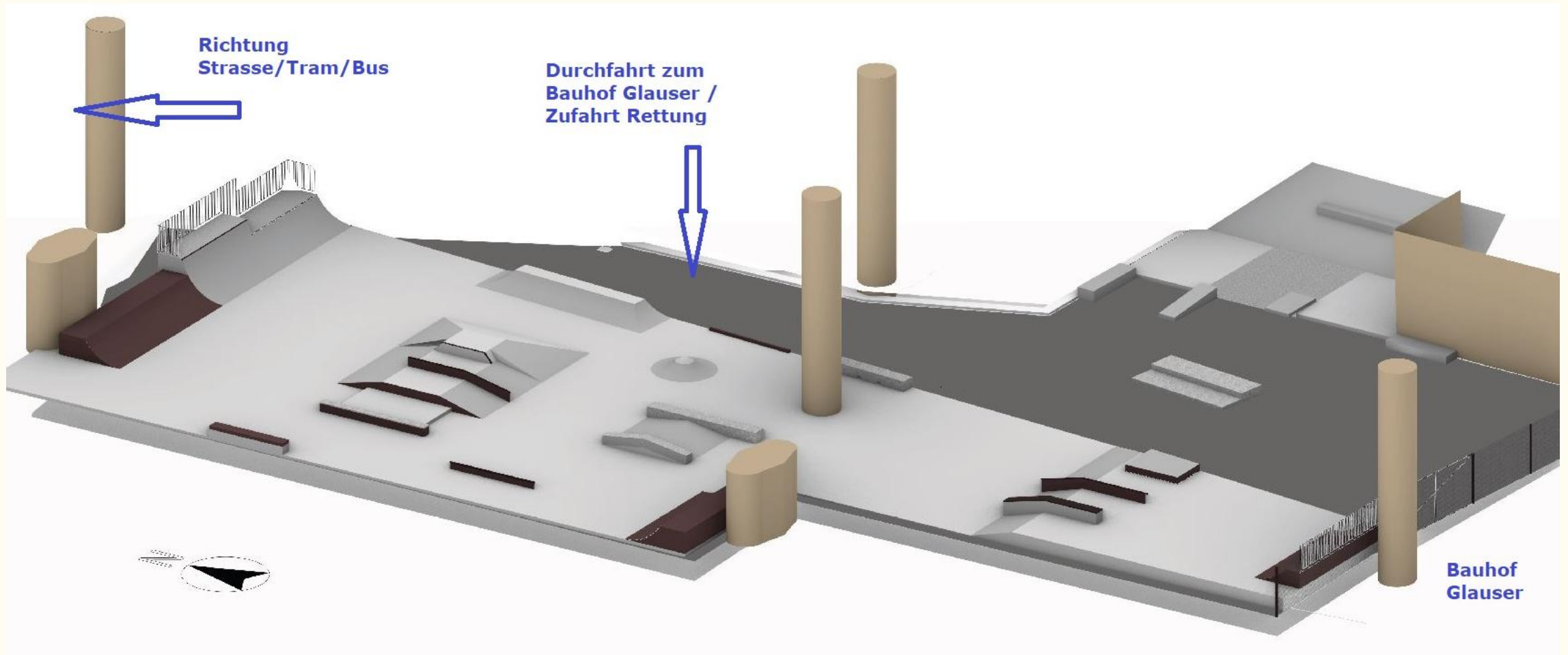
Termine

- ↗ Baustart: Mitte Juni 2026
- ↗ Bauende: Ende September 2026

Verantwortlichkeiten

- ↗ Bau: Hochbau Stadt Bern
- ↗ Betrieb: Sportamt

VISUALISIERUNG SKATEANLAGE



Dennis Mayr

Leitung Strategische Planung,
Stadtgrün

WEITERENTWICKLUNG

LADENWANDGUT

WO STEHEN WIR?

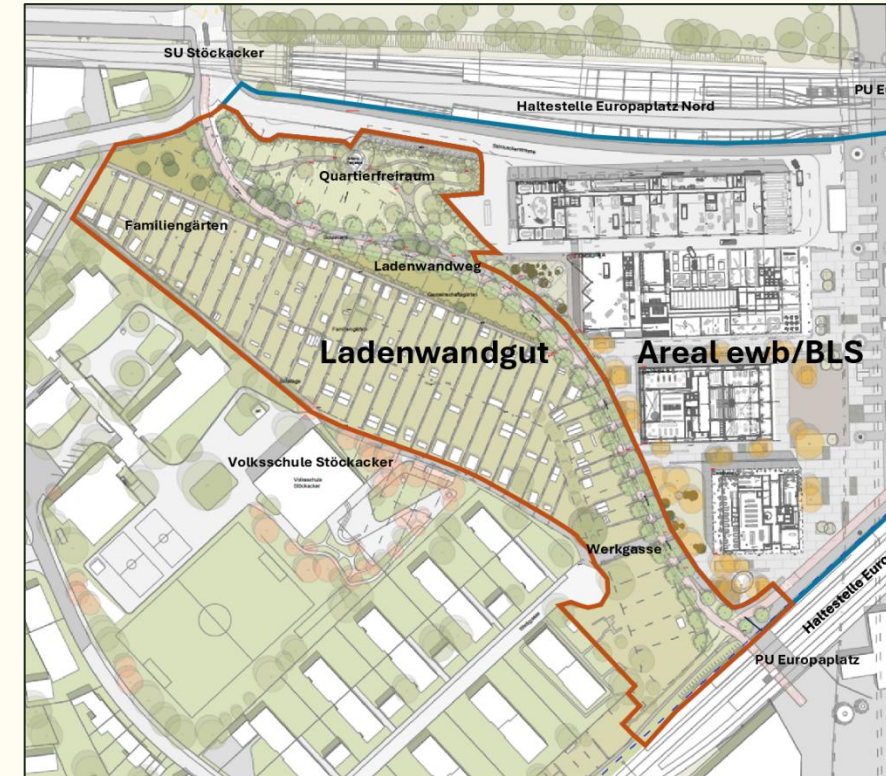


Überbauungsordnung

- Volksabstimmung Juni 2026 angenommen
- Rahmenbedingungen für die weitere Planung gesetzt

Neue Projektorganisation Ladenwandgut

- Projektumfang hat sich im Verlauf von 2025/2026 deutlich erweitert
- Zahlreiche Abhängigkeiten: ewb/BLS-Areal, Verkehr, Werkleitungen, angrenzende Projekte



RAHMENBEDINGUNGEN

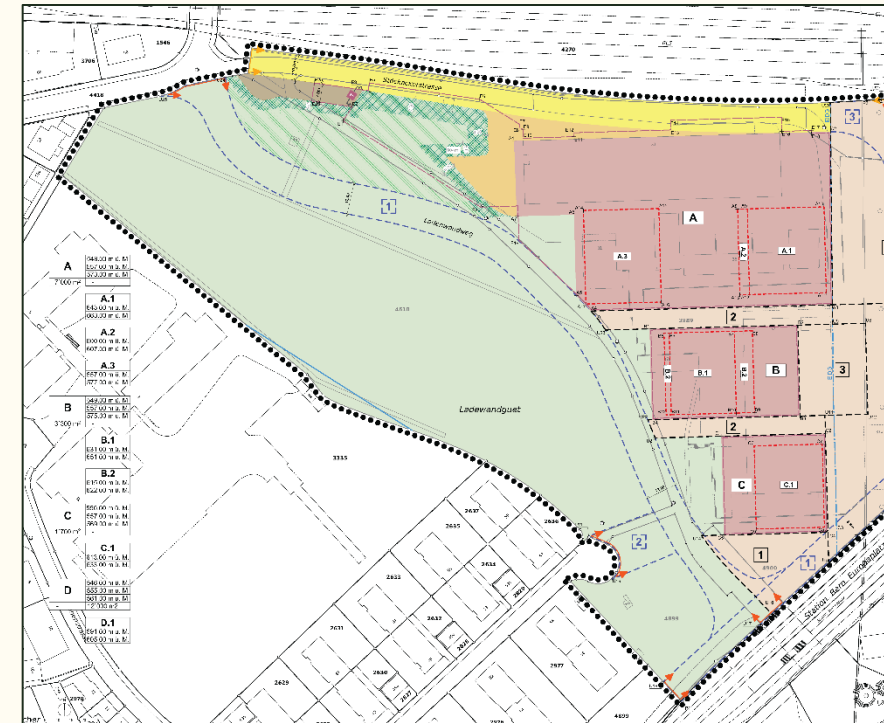


Was ist durch die ÜO bereits gesetzt?

- Ersatz Schützenswerte Lebensräume
- Ersatz geschützte Hecke
- Korridor Ladenwandweg und Werkgasse

Was bedeutet das für den Quartierfreiraum?

- Freiraum muss verschiedene ökologische und funktionale Anforderungen gleichzeitig erfüllen
- Gestaltung wird innerhalb dieser Rahmenbedingungen entwickelt



RAHMENBEDINGUNGEN



Baurechtliche Nachweisflächen und Zugang ESH aus der Arealentwicklung ewb/BLS

- Grössere Spielfläche (600m²)
- Kinderspielplätze
- Naturnahe Wiese
- Zugang Einstellhalle (ESH)

Was bedeutet das für den Quartierfreiraum?

- Der Quartierfreiraum ist durch Nachweisflächen gebunden
- Ziel ist eine qualitativ hochwertige, zusammenhängende Gestaltung der Flächen



RAHMENBEDINGUNGEN

Familiengärten als wichtiger Bestandteil des Freiraums

Die Familiengartenanlage soll als bestehende Freiraumnutzung erhalten und weiterentwickelt werden. Gleichzeitig werden neue Anforderungen an Durchwegung, ökologische Qualität und die Einbindung in das Quartier gestellt.

Ziel ist es, diese Anforderungen möglichst verträglich mit der bestehenden Gartenstruktur zu verbinden.



KINDERMITWIRKUNG QUARTIERFREIRAUM

Was ist gelaufen?

- Austausch mit Kindergartenkindern der Volksschule Stöckacker zu ihren Wünschen an den Quartierfreiraum
- Offene Mitwirkung: Angebot für die Quartierbevölkerung im Freibad Weyermannshaus, breit beworben (Schule, Tagesbetreuung, Kooperationspartner, Flyer) – geringe Beteiligung aus der Bevölkerung
- Rückmeldungen der Kinder wurden in die weitere Planung aufgenommen



KINDERMITWIRKUNG QUARTIERFREIRAUM

Was haben wir mitgenommen?

- Wunsch nach naturnahem Spiel und Rückzugsorten
- Möglichkeiten zum Klettern, Balancieren, Hüpfen und freien Spielen
- Offene Rasenfläche für Bewegung und Begegnung
- Wunsch nach Bäumen, Büschen und Sträuchern mit Sitzmöglichkeiten





FREIRAUMNUTZUNG – UMFELD WAS KOMMT?

Quartierfreiraum

Der Quartierfreiraum entsteht nicht isoliert. In unmittelbarer Umgebung bestehen und entstehen zusätzliche Freiraumnutzungen.

WAS ENTSTEHT?

**Der Quartierfreiraum
Ladenwandgut ergänzt das
bestehende Angebot als kleiner,
naturnaher «Trittstein» im neu
entstehenden urbanen Umfeld.**

Aus Rahmenbedingungen +
Mitwirkung + Umfeld entsteht:

**Ein naturnaher Quartierfreiraum für
Spiel, Bewegung, Begegnung und
Erholung.**



NATurnahe Spielorte



SPIELWIESE / SITZELEMENTE



NATURNAHE GESTALTUNG



NATurnahe Gestaltung



WIE GEHT'S WEITER



Vorprojekt

- Abstimmungen mit ewb/BLS und angrenzenden Projekten
- Weiterentwicklung Freiraum und Abstimmungen Werkleitungen
- Vorprojekt liegt bis Anfang 2027 vor

Bauprojekt und Realisierung

- Bauprojekt bis Anfang 2028
- Realisierung ab ca. 2030

FRAGEN/ AUSTAUSCH

Quartierfreiraum

Gemeinschaftsgärten

Familiengärten

Ladenwandweg

Ankunftsplatz
Ladenwandweg



Gabriele Pagliari

Gesamtprojektleiter, SBB

AS 25 BERN WEST

LEISTUNGSSTEIGERUNG

Agenda

- Ausgangslage
 - Projektübersicht
 - Allgemein & Arbeitsstand
 - Fokus QM3 2026/27
- Arbeiten 2026/27
- Weiteres Vorgehen

Projektübersicht



Projektübersicht / Fokus QM3 2026-2027



Allgemein & Arbeitsstand

Ausführung

- Genereller Baubeginn ist am 03.02.2025 erfolgt
- Cluster 2025 und diverse Objekte sind bereits abgeschlossen

Arbeiten 2026/27 – Haltestelle Europaplatz Nord

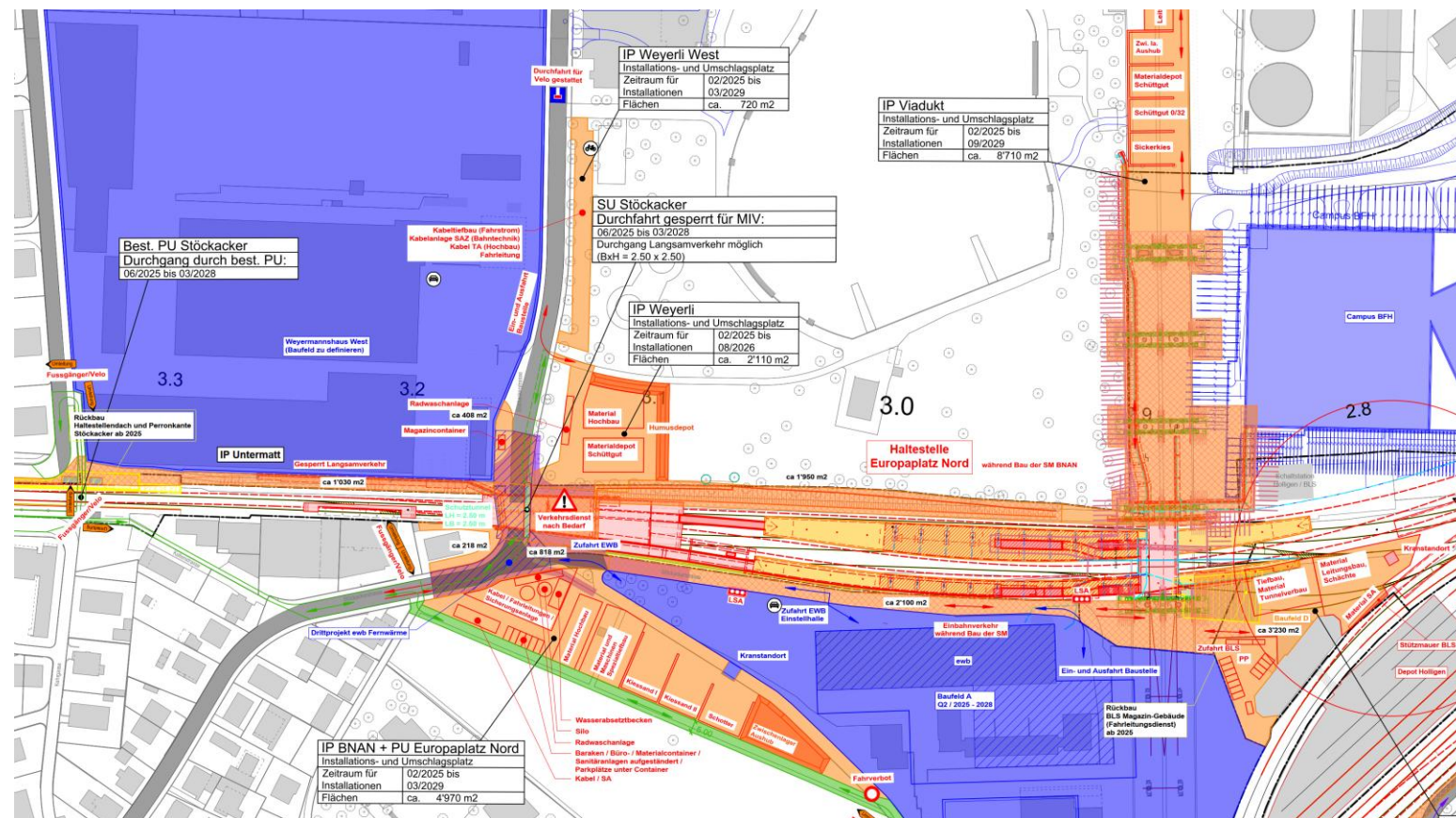
Stand der Arbeiten

- Abbruch erfolgt, Bau Stützmauer Südwest läuft
- Abbruch erfolgt, Bau SU Stöckacker Süd läuft
- Bau Perron / Rampe Süd-West läuft

Teilinbetriebnahme Gleis 5 und 6:
12.2027

Rückbau Installationsfläche: 2029

Prov. Verkehrsführung SU Stöckacker:
Sperrung für motorisierten Verkehr von
06/25 bis 03/2028



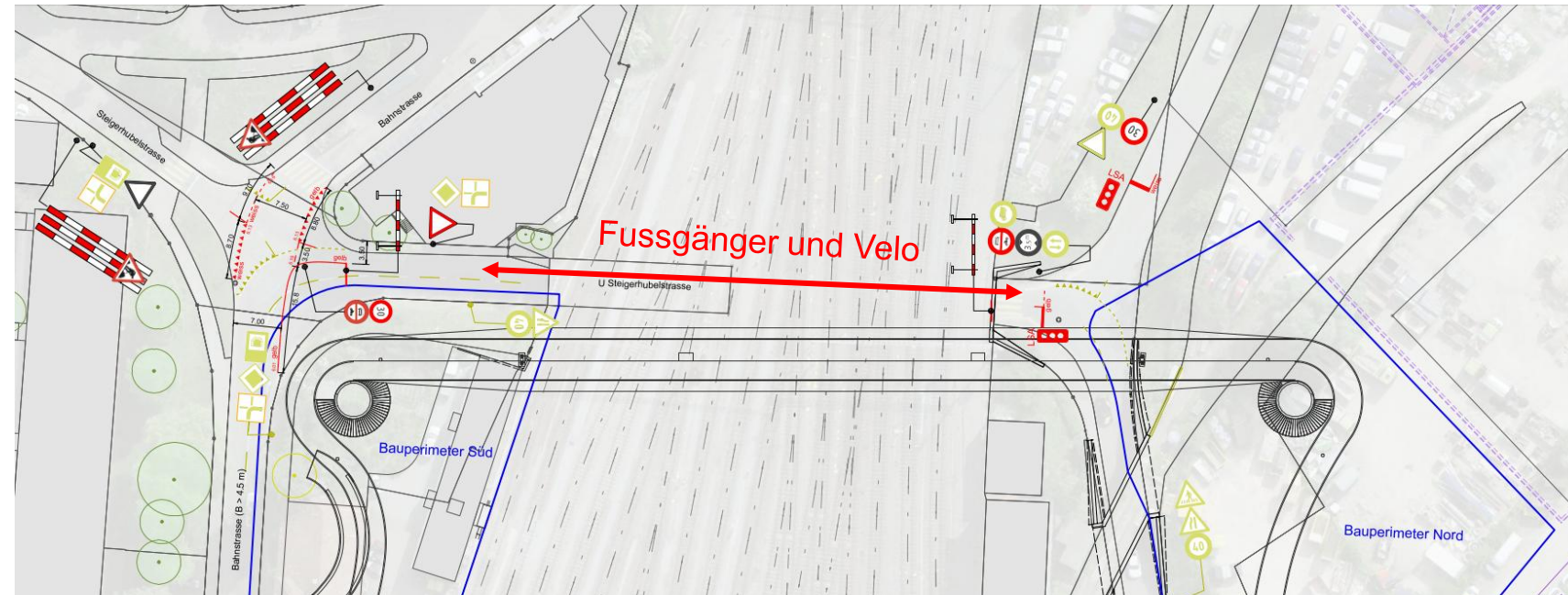
Arbeiten 2026/27– LV Passerelle Steigerhubel

Bauarbeiten Passerelle:

- Einschub Passerelle erfolgt (siehe Fotos)
- Bau der Lifttürme und Rampenaufgänge
- Inbetriebnahme: 02.2027

Verkehr Unterführung Steigerhubel:

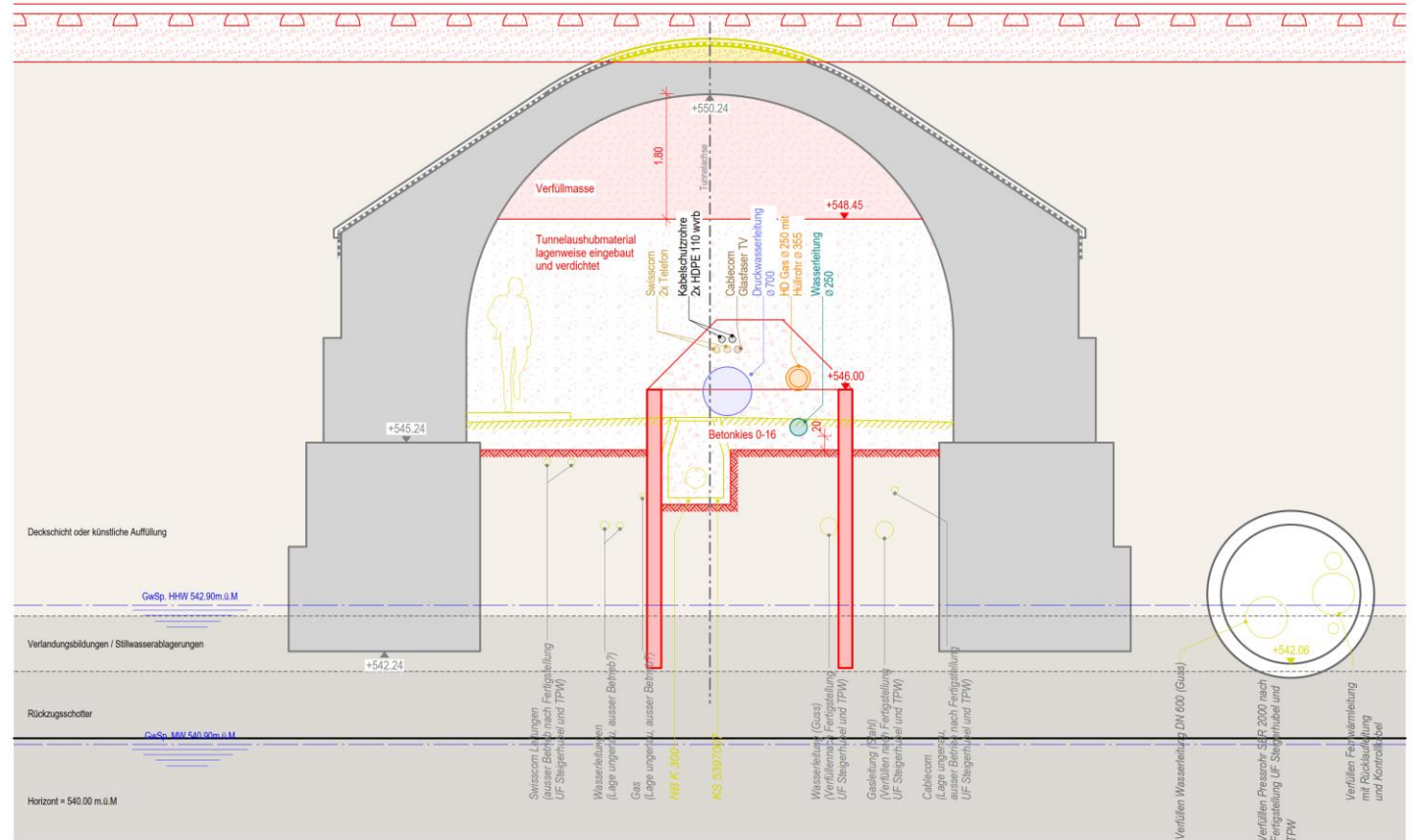
- Durchgang für Fussgänger*innen und Velos bleibt bis Inbetriebnahme Passerelle offen (Breite > 3.5m)
- Sperrung SU Steigerhubel ab 02.2027



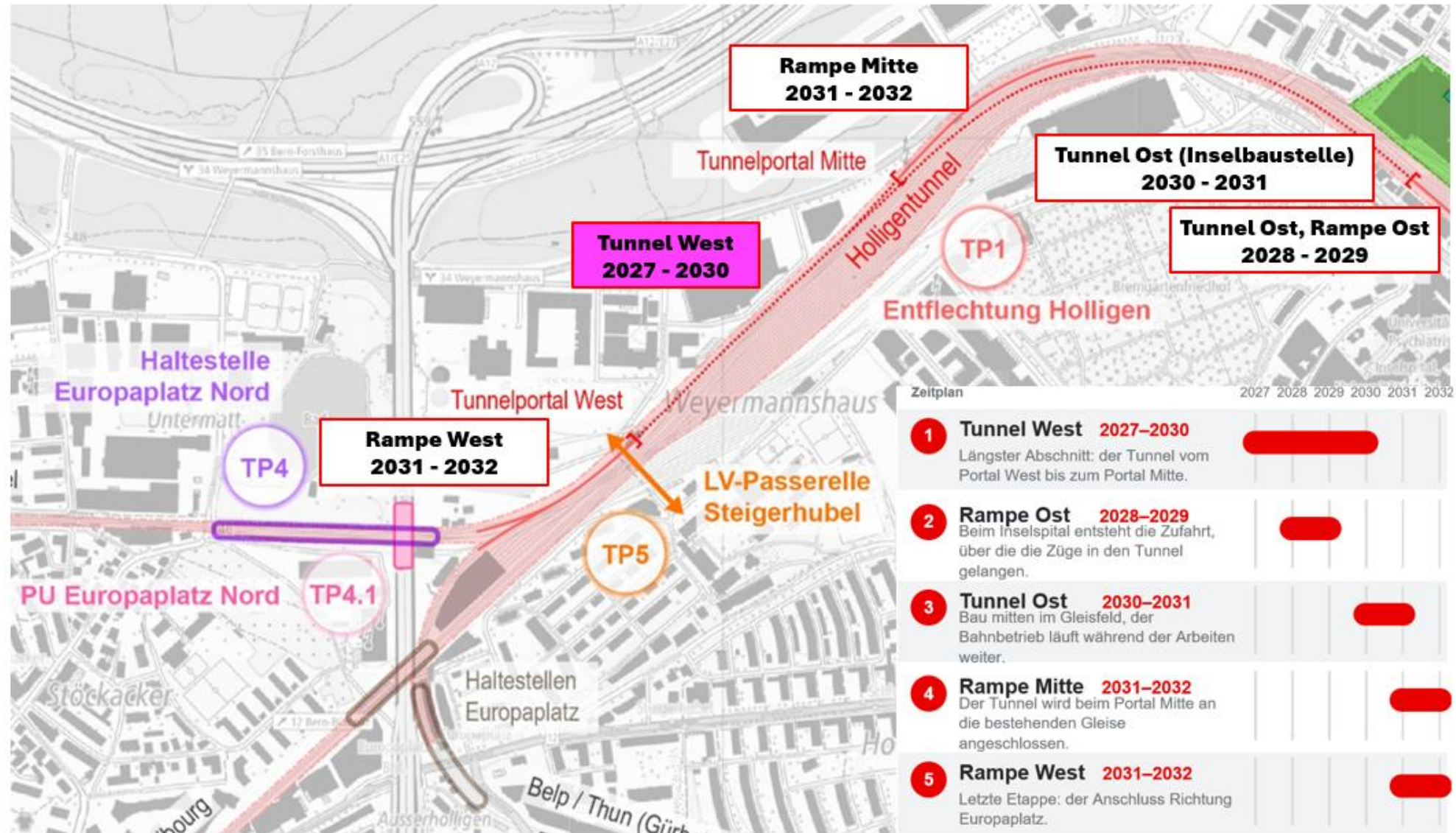
Arbeiten 2026/27– WELK Steigerhubel

Bauarbeiten WELK Steigerhubel

- Neues Gesamtbauwerk bestehend aus verfüllten und teilweise rückgebauten SU Steigerhubel mit neuer Werkleitungsunterquerung des Holligentunnels, neuem Zugang Pumpensumpf und im Gesamtbauwerk neu verlegten Leitungen ewb und WVRB.
- Baubeginn Anfang 2027 nach Fertigstellung LV Passerelle Steigerhubel.



Arbeiten 2027– Holligentunnel



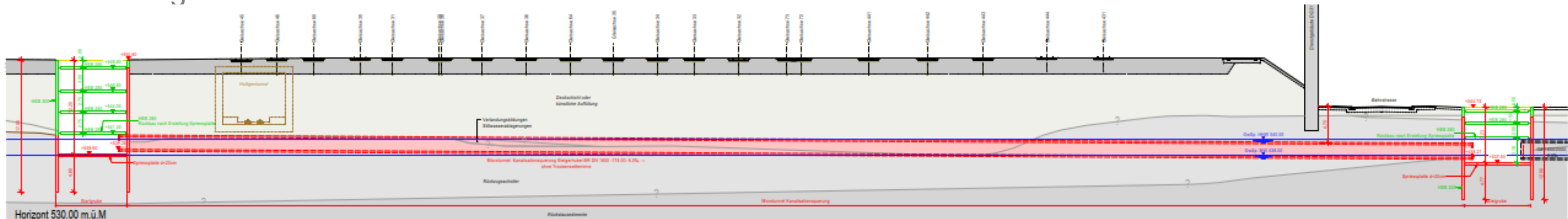
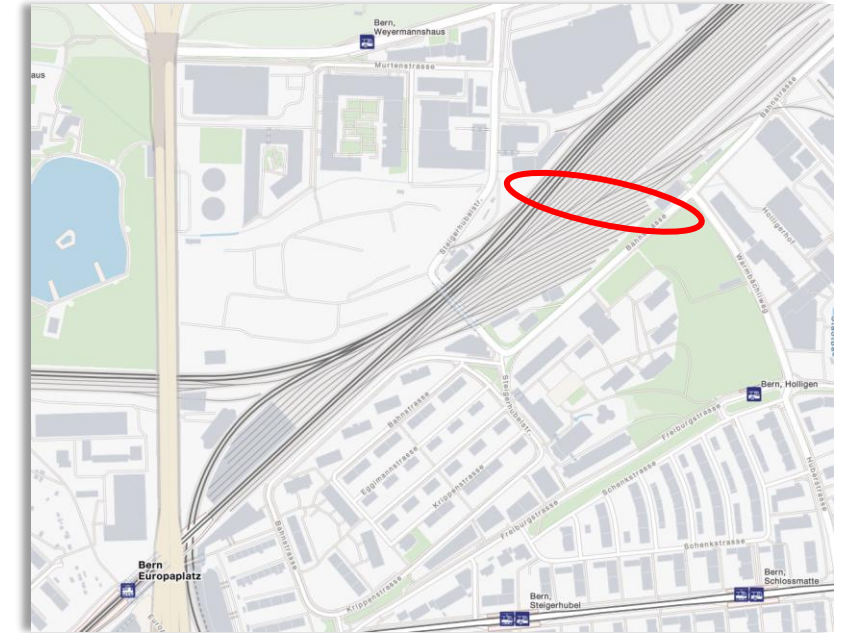
Arbeiten 2026/27 – Kanalisationsquerung Steigerhubel

Ausführung:

- Baustart ist per 03/26 erfolgt
- Installationsplatz Nordseite – Start nach Abschluss Kanalisationsarbeiten Campus

Eckdaten:

- Länge: 171 m
- Gefälle 6.4 ‰
- Rohrdurchmesser DN1600
- Tiefe Rohrachse unter Terrain ~11 m
- Geologische Schichtung: Deckschicht, künstliche Auffüllung, Rückzugsschotter



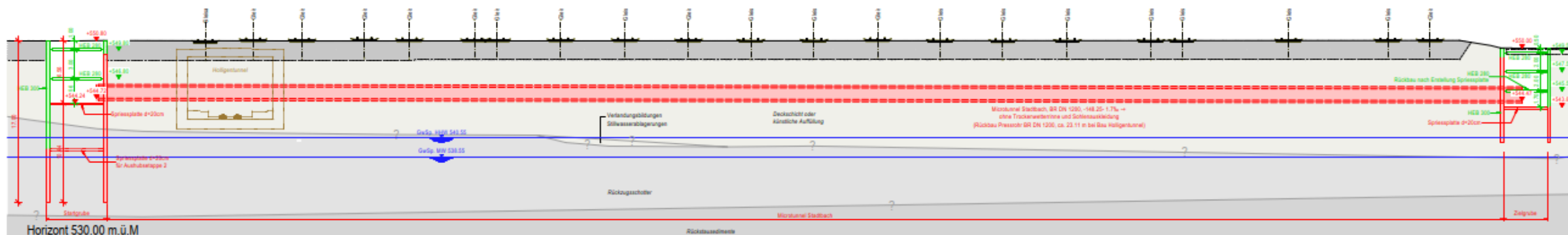
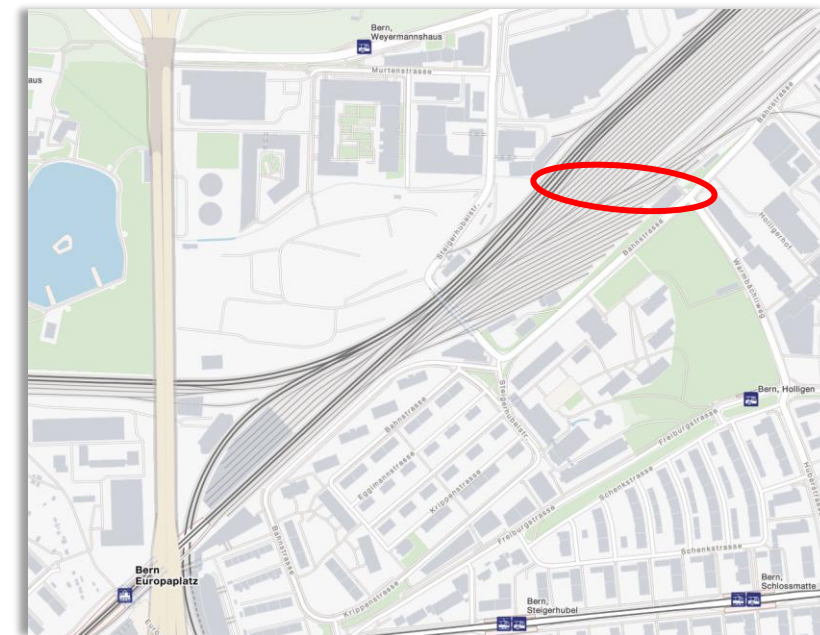
Arbeiten 2026/27 – Mikrotunneling Stadtbach

Ausführung:

- Baustart ist per 09/25 erfolgt
- Installationsplatz Nordseite – Start nach Abschluss Kanalisationsarbeiten Campus
- Enge Platzverhältnisse auf Südseite / Zielschacht hinter Dienstgebäude DG31

Eckdaten:

- Länge: 150 m
- Gefälle 1.7 ‰
- Rohrdurchmesser DN1200
- Tiefe Rohrachse unter Terrain ~5.5 m
- Geologische Schichtung: Deckschicht, künstliche Auffüllung



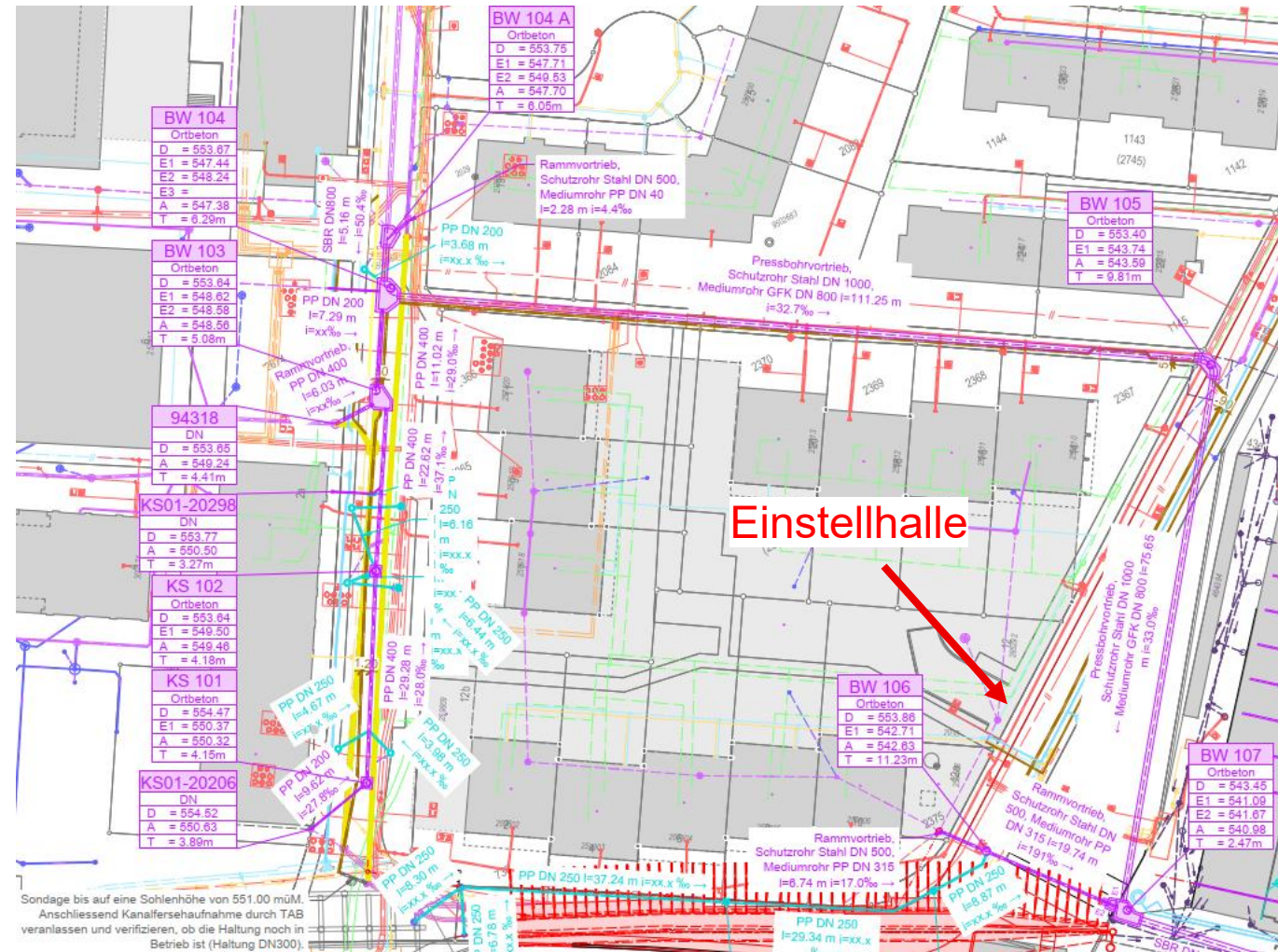
Arbeiten 2026/27 – Kanalisation Fabrik- und Waldheimstrasse

Bauarbeiten

- Baubeginn am 15.09.2025 erfolgt
- Umlegung Kanalisation
- Umlegung Gas, Wasser, Elektro
- Provisorische Fertigstellung Fabrikstrasse 2026
- Neugestaltung Strassenraum 2027 (Projekt Stadt Bern)

Verkehrsführung

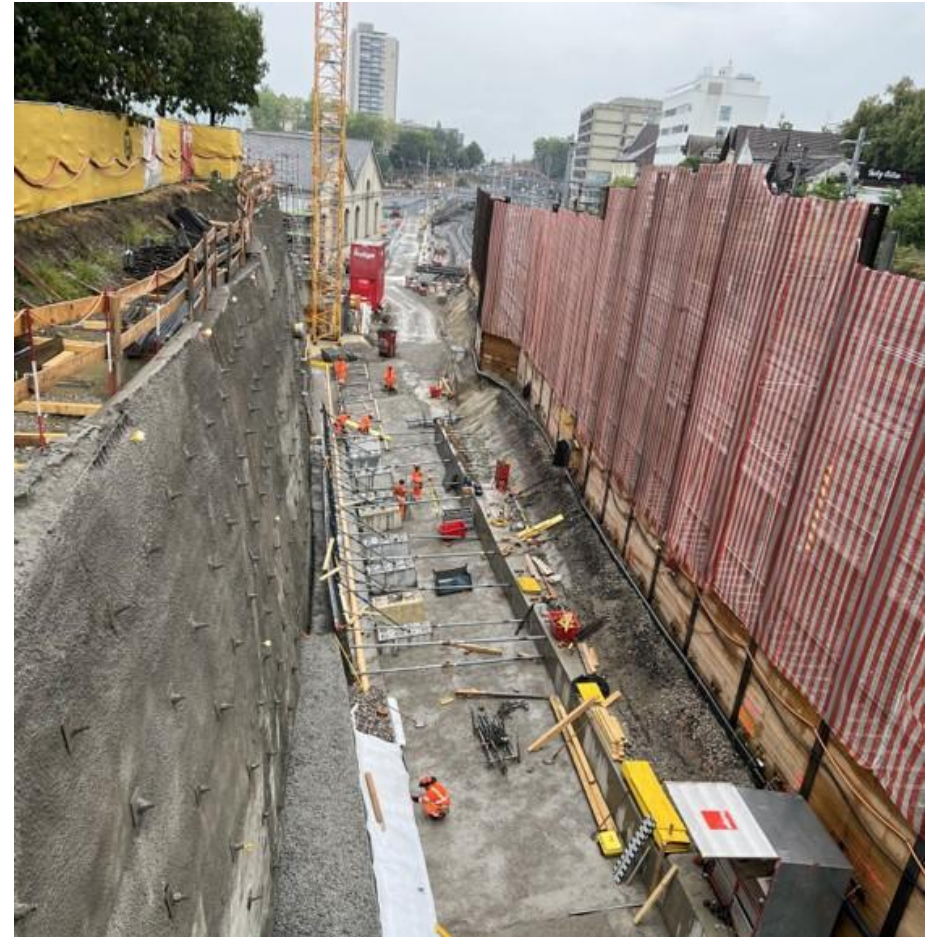
- Durchfahrt Waldheimstrasse gesperrt.
- Während Bauphase: Zufahrt zur Einstellhalle via Fabrikstrasse oder via Waldheimstrasse möglich.



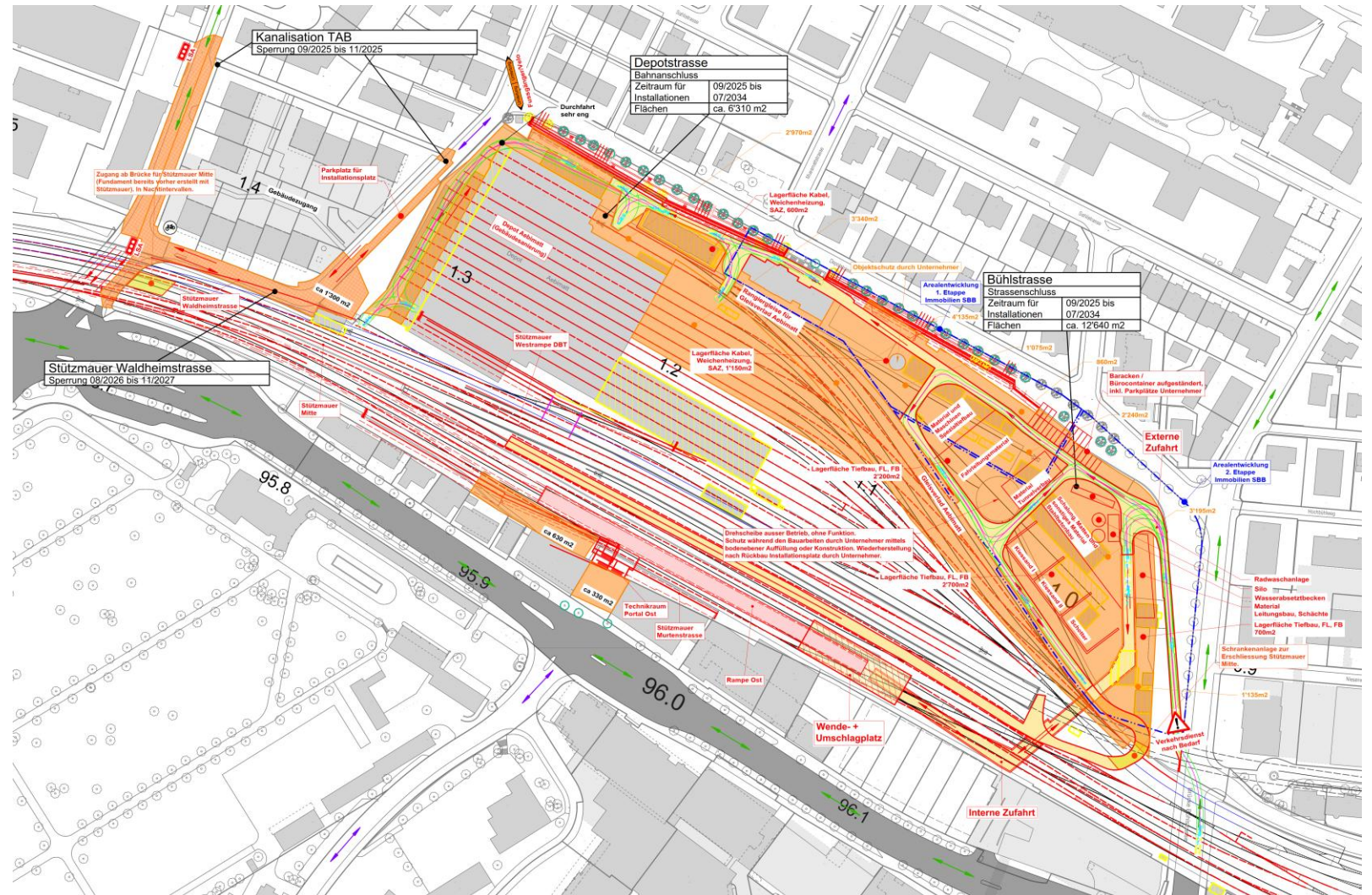
Arbeiten 2026/27 – Stützmauer Waldheimstrasse

Bauarbeiten

- Baugrube erstellt.
- Betonarbeiten für Stützmauer laufen.
- Lärmintensivste Arbeiten sind abgeschlossen.
- Inbetriebnahme Waldheimstrasse ab Dezember 2027.



- Installationsplatz in vollständiger Nutzung.
- Bauarbeiten im Depot und an der Abstellanlage laufen.
- Gleis- und Fahrstromarbeiten laufen.
- Teilinbetriebnahme Gleis T14 bis T17 im Februar 2027.



Weiteres Vorgehen

- Nächste Information QM3: Ende 2027

Kontakt

Projektwebseiten

Bern West

sbb.ch/bernwest

Hallo Ausserholligen

hallo-ausserholligen.ch

Projektbriefkasten

Bern West

regionbern@sbb.ch

Projekttelefon

Bern West

051 285 05 00



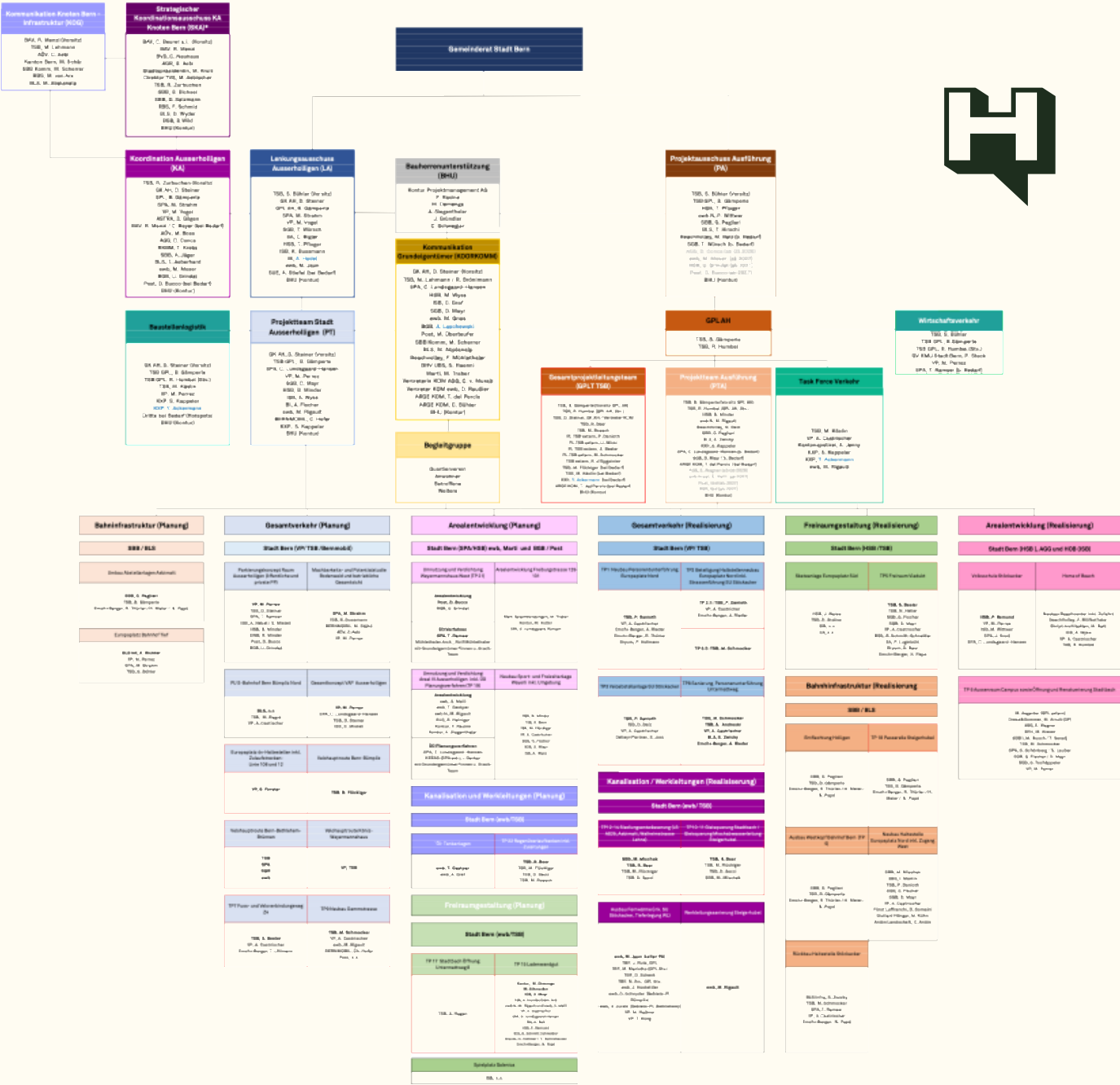
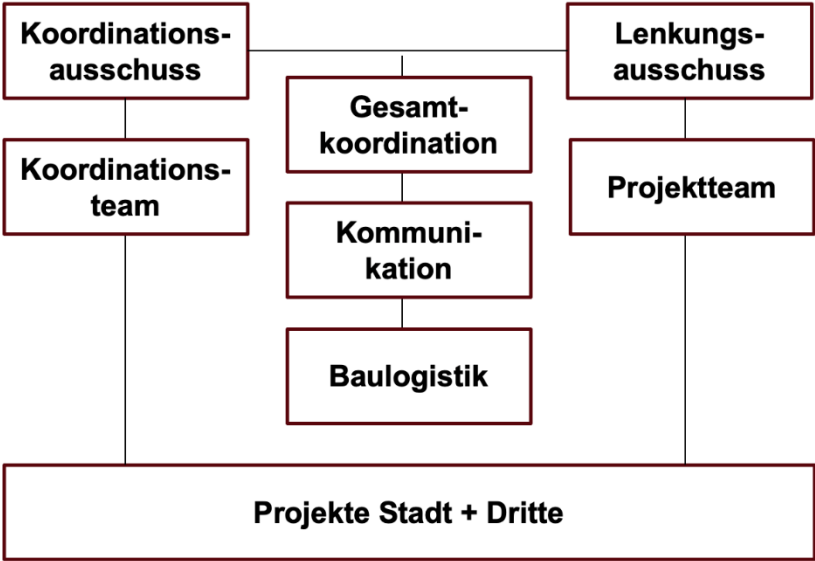
Vielen Dank

David Steiner
Gesamtkoordinator ESP AH,
Tiefbau Stadt Bern

**KOORDINATION &
KOMMUNIKATION**

ORGANISATION

GESAMTKOORDINATION



KOMMUNIKATION

Die Nachtarbeiten werden künftig ausschliesslich online publiziert, damit Informationen aktuell verfügbar sind und kurzfristige Änderungen zeitnah kommuniziert werden können.

hallo-ausserholligen.ch/baustellen

AUSWIRKUNGEN						
← → AUGUST 2026 um						
MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO
27	28	29	30	31	01	02
03	04	05	06	07	08	09
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31	01	02	03	04	05	06

BAUZEITEN
Mo - Fr 07.00 - 19.00 Uhr
Sa - So 08.00 - 19.00 Uhr

LÄRMIGE BAUARBEITEN
(Durchschnittliche Lärmbelastung)

LÄRMINTENSIVE BAUARBEITEN
(Hohe Lärmbelastung)

NACHTARBEITEN
jeweils von 22.00 - 05.00 Uhr | Teil 24
Teil-Bauzeitplan

JUNI / JULI 2025

HALLO AUSSERHOLLIGEN

Polier Ismet Haziri arbeitet seit 30 Jahren im Gleisbau – abwechselnd tagelicht und nachts.

GÜTERBAHNHOF WEYERMANNSHAUS

WIE EIN GLEISBAUER DIE NACHT ERLEBT

Wenn Bern schläft, arbeitet Ismet Haziri am neuen Bahnhof Europaplatz Nord. Der Polier erzählt, wie eine Nacht auf der Baustelle aussieht, wie er als Familienvater mit der Nachtarbeit klarkommt – und warum er für seine Gesundheit die Sonne braucht.

Wie jede Maschine macht auch die tropische Wärme im Sommer seinen Tribut. Ich verstehe, dass der nächtliche Gleisbau die Anwesenheit stört. Doch nachts erledigen wir Arbeiten, die tagsüber nicht möglich sind, weil zu viele Züge fahren. Oft müssen wir mehrere Gleise sperren. Das würde den Betrieb am Tag verunmöglichen – und niemand will, dass der Zugverkehr ins Stocken gerät.

Unregelmässige Arbeitszeiten gehören im Gleisbau dazu. Tag- und Nachtschichtphasen vermehren sich ab. Nachts ist es streng, weil wir gegen den normalen Rhythmus gehen. Der erste Schlaf nach dem Wechsel zur Nacht ist einträumlich, aber nicht der beste, aber ab dem zweiten Tag schläft ich wieder ordentlich – ohne Opiumpillen. Die Arbeit draussen macht mich müde genug.

Diese Arbeit geht nur mit dem Einverständnis der Familie. Ich bin verheiratet und Vater von vier Kindern: drei Töchtern und einem Sohn. Während der Nachtschichtphasen versuchen meine Frau und ich, tagelichter Zeit zusammen zu verbringen. Oft laufen wir von Kirchberg nach Runggli, vier oder fünf Kilometer. Das hält mich fit und hält mir, mich zu erholen. Ausserdem brauchen wir Nachtschichtarbeiter Sonne, um unseren Vitamin D-Mangel zu beheben. Die Firma, bei der ich seit über 20 Jahren arbeite, achtet mich jedes Jahr in eine medizinische Kontrolle.

Dieses Jahr werde ich 53. Ich fühle mich gesund. Solange das so bleibt, werde ich weiter nachts arbeiten. Die Zeit vergeht jeweils schnell, weil wir ein Ziel setzen haben und fertig sein müssen, bevor der Zugverkehr wieder startet. Wenn wir gegen Morgen plötzlich fertig sind, wie wir sagen, und alle gesund nach Hause kommen, ist das jedes Mal ein gutes Gefühl.

BRÜCKENSPEKTAKEL

Im Steigerhübel entsteht die neue Passerelle für den Velo- und Fussverkehr – bereits der Bau ist spektakulär.

Seite 2

UNTERIRDISCHES 50-METER-BECKEN

Ein riesiges, neues Regenbecken und neue Abwasserkanäle – ein Grossprojekt im Weyermannshaus wird den Gewässerschutz stark verbessern.

Seite 3

ENTWICKLUNG EWB/BLS-AREAL

Mit dem Ja der Stimmberechtigten zur Überbauungsordnung wird das Areal zu einem prägenden Ort für Arbeit, Wohnen und Begegnung.

Seite 4

AUS GRAU WIRD GRÜN

Im Rahmen des Fernwärmeausbaus wird entsiegelt und begrünt.

Seite 4



HALLO AUSSERHOLLIGEN

Juli 2026

BAUNEWS

Im Steigerhübel entsteht die neue Passerelle für den Velo- und Fussverkehr. Sie wird in drei Etappen nacheinander über die Gleise geschoben.

BAHNHOF, BRÜCKE UND BEACHVOLLEYBALL

Hallo Ausserholligen!

Der neue Bahnhof Europaplatz Nord kommt sichtbar voran. Auf der Nordseite – entlang des Weyerla – sind die Ingenieur- und Tiefbauarbeiten für die Strassenunterführung und die Gleise darüber nahezu abgeschlossen. Sie verlagern sich nun jenseits der Gleise auf die Südseite. Damit ist ein wichtiger Meilenstein erreicht. Läuft weiterhin alles nach Plan, sind im Herbst 2027 die ersten beiden Perronkanten des neuen Bahnhofs bereit und ab Dezember 2027 halten dort die ersten Züge.

Östlich des neuen Bahnhofs entsteht ein regelrechter Rückfang: die neue Passerelle Steigerhübel. Im August 2026 wird das letzte Brückenteil über die Gleise geschoben. Sobald sich dieses in der definitiven Position befindet, werden die Lifts, Rampen und Treppen fertig gebaut und Grünflächen erstellt. Die Eröffnung der Passerelle ist für Februar 2027 vorgesehen.

Mit dem HOME OF BEACH öffnet schon bald die grösste Sandsportanlage der Schweiz ihre Türen. Der Innenausbau läuft auf Hochtouren, auf die Indoor-Wintersaison 2026/2027 soll der Betrieb starten – inklusive Restaurant, der Geschäftsstelle von Swiss Volley und einer Gesundheitspraxis. Die Stadt Bern beteiligt sich am Bau mit dem Parkhaus im Untergeschoss, der Zufahrt und der Erschliessung mit Werkleitungen. Diese Arbeiten sollen bis Herbst 2026 abgeschlossen sein.

Freundliche Grüsse

Die Bauherrschaften in Ausserholligen

FRAGEN?